



EAST*BELGIAN***RALLY**

VHRS *REGULARITY*

28 SEPTEMBER 2024

28/09/2024

**BIJZONDER
WEDSTRIJDREGLEMENT**

VHRS

Inhoud

1.	Inleiding	4
1.1.	Voorwoord	4
1.2.	Wegbedekking	4
1.3.	Algemene KP afstanden en totale lengte van de reisweg.....	4
2.	Organisatie	4
2.1.	Titels waarvoor de rally in aanmerking komt.....	4
2.2.	Goedkeuringen	4
2.3.	Naam van de Organisator en contactgegevens	4
2.4.	Organisatie Bestuur	4
2.5.	Sportcommissarissen van de meeting	5
2.6.	ASN afgevaardigden.....	5
2.7.	Officiëlen van de wedstrijd	5
2.8.	HQ-locatie en contactgegevens.....	5
3.	Programma in chronologische volgorde en locaties.....	6
4.	Inschrijvingen	7
4.1.	Sluitingsdatum voor de inschrijvingen.....	7
4.2.	Inschrijvingsprocedure.....	7
4.3.	Aantal aanvaarde deelnemers en klassen.....	7
4.4.	Inschrijvingsrechten	7
4.5.	Betalingsdetails.....	8
4.6.	Terugbetalingen.....	8
5.	Verzekering.....	8
5.1.	Burgerlijke aansprakelijkheid « Auto »	9
5.2.	Burgerlijke aansprakelijkheid « Inrichter »	9
5.3.	Gedrag bij een ongeval (Nationale verkeersregels).....	9
5.4.	Recuperatie van de wagen	9
5.5.	Afstand van verhaal	10
6.	Publiciteit en Identificatie	10
6.1.	Verplichte publiciteit organisator	10
6.2.	Optionele publiciteit van de organisator.....	10
6.3.	Identificatie	10
7.	Banden	10
8.	Brandstof.....	10
8.1.	Types brandstof.....	10
8.2.	Distributie procedure.....	11
9.	Verkenningen van de klassementsproeven.....	11
9.1.	Procedure voor de registratie	11
9.2.	Bijzondere regels.....	11
10.	Administratieve controle	11
10.1.	Voor te leggen documenten :	12
10.2.	Tijdschema	12
10.3.	Licentie.....	12
11.	Technische keuring, loden en markeren (op convocatie).....	12
11.1.	Technische keuring, plaats en tijdschema.....	12
11.2.	Veiligheidsuitrusting van de piloot en copiloot	12
11.3.	Geluidsniveau	12
11.4.	Speciale nationale vereisten.....	12
11.5.	Installatie van het safety tracking system (STS).....	13

12. Andere procedures en voorschriften.....	13
12.1. Startprocedure en volgorde	13
12.2. Aankomst procedure.....	13
12.3. Toegelaten vroeger inklokken	13
12.4. Speciale procedures en activiteiten.....	13
12.5. Officiële tijd tijdens de rally	14
13. Identificatie van de officielen.....	15
14. Prijzen - Bekers.....	15
Algemeen klassement: aan de top 3 piloten en copiloten categorie VHRS65 en VHRS50.....	15
15. Eindnachten / Klachten / Beroep	15
15.1. Eindnachten	15
15.2. Klachten.....	15
15.3. Borg in beroep	15
Bijlage 1 – Timing.....	17
Bijlage 2 – Relatie deelnemers	18
Bijlage 3 – Servicepark.....	19

1. Inleiding

Naam van het evenement : EAST BELGIAN RALLY - VHRS

Datum van het evenement : 28/09/2024

1.1. Voorwoord

Deze wedstrijd zal verreden worden volgens de FIA Internationale Sport Code en zijn bijlagen, het Nationale Sport Reglement (SR VHRS 2024) die conform zijn aan het reglement van de RACB Sport en aan dit Bijzonder Wedstrijdreglement.

Wijzigingen, aanvullingen en/of veranderingen aan dit Bijzonder Wedstrijdreglement zullen enkel kenbaar gemaakt worden door genummerde en gedateerde bulletins, uitgegeven door de organisator of de sportcommissarissen.

Het sportief reglement van het Belgsich kampioenschap VHRS 2024 van RACB is te vinden op <https://www.racb.com>.

De verschillende documenten worden in het Nederlands en Frans opgesteld. In geval van betwisting tussen de verschillende vertaalde termen van de officiële reglementen van de RACB zal de Franse tekst doorslaggevend zijn.

1.2. Wegbedekking

Etappe 1 : Asfalt 146,46 km

Onverhard : 4,32 km

1.3. Algemene KP afstanden en totale lengte van de reisweg

Aantal secties	4
Aantal klassementsproeven	12
Totale lengte van de reisweg	397.46 km
Totale lengte van de klassementsproeven	150.78 km

2. Organisatie

2.1. Titels waarvoor de rally in aanmerking komt

Belgisch Kampioenschap VHRS 2024

2.2. Goedkeuringen

ASN Visa No : VHRS05-M80

goedgekeurd op : 11/09/2024

2.3. Naam van de Organisator en contactgegevens

Organisator :	TIELTSE AUTOMOBIELCLUB VZW
Vertegenwoordiger :	BAERTSOEN Boudewijn
Adres	Oude Stationstraat 95
Postcode en gemeente	8700 TIELT
Telefoon :	+32 (0)498868906
E-mail :	boudewijn.baertsoen@telenet.be
Website :	www.eastbelgianrally.be

2.4. Organisatie Bestuur

Voorzitter TAC	Jan Geeroms	Voorzitter AMC	: Herbert Simon
Secretaris TAC	Boudewijn Baertsoen	Secretaris AMC	: Frédéric André
Penningmeester TAC	Chris Spiessens	Leden AMC	: Marcel Mertes
Leden TAC :	Geert Dedeurwaerder		Nicola Pfeiffer
	Joost Roelens		Jürgen Schlabertz
	Thierry Lescrauwaet		Jérôme Kirsch
	Chris Dhondt		Ralph Krings

2.5. Sportcommissarissen van de meeting

	Naam
Voorzitter	KOHL Colin
Leden	LASURE Andy
Leden	PEETERS Ludo

2.6. ASN afgevaardigden

	Naam
RACB Rally Safety Manager	PENASSE Alain
RACB Technische Afgevaardigde	BOEVER Lucas
RACB Tijdopname Afgevaardigde	FORREST Filiep
RACB Licenties Afgevaardigde	BAL Cécile
RACB Rally Manager	DUPAN Anton
RACB Homologatie Afgevaardigde	PETIT Henri

2.7. Officiëlen van de wedstrijd

	Naam	Licentie no.
Koersdirecteur	CHAPA Eric	3461
Adj. koersdirecteur	BAERTSOEN Boudewijn	2288
Veiligheidschef	DHONDT Chris	1970
Adj. Veiligheidschef	REYNAERT Geert	2516
Hoofd Scrutineering	BLOCKX Bert	2656
Secretaris van de Wedstrijd	HEYMANS Stéphane	
Hoofdgeneesheer	Dr SCHOOTE Thierry	3911
Verantwoordelijke Rekenbureel	ROELENS Joost	
Verantw. Relaties Deelnemers	MAESEN Marc	2770
Verantw. Relaties Deelnemers	SEYNAEVE Christoph	2448
Verantw. Relaties Deelnemers	DELHEZ Iwan	2929
PR & Media Relaties	ROELENS Paul	

Hoofd officiëlen

Veiligheidswagen « 0 » VHRS	TBD	
	TBD	
Verantw KP BULLINGEN	MODAVE Louis	2762
Verantw KP AMEL	CALLEWAERT Kurt	3901
Verantw KP ST VITH	SWYNGHEDAUW Marc	2467
Verantw KP BURG REULAND	DELAUNOIS Alain	2666

2.8. HQ-locatie en contactgegevens

Naam: Kultur-, Konferenz- & Messezentrum "Triangel"
Straat: Vennbahnstraße 2
Postcode/Stad: B-4780, St. Vith
Tel: +32 (0)80221666
E-mail: boudewijn.baertsoen@telenet.be

Rally HK operationeel: Vrijdag 27/09/2024 van 08.30 uur tot 19.00 uur
Zaterdag 28/09/2024 van 07.00 uur tot 24.00 uur

Service park:

- Zone 1a: Rodter Strasse (Parking Football) vanaf donderdag 26/09/2024 om 20.00 u
 Zone 1b: Rodter Strasse (Parking Emotion) vanaf vrijdag 27/09/2024 om 08.00 u
 Zone 2a: Eifel Ardennen Strasse vanaf vrijdag 27/09/2024 om 09.00 u
 Zone 2b: P-'Triangel' (reservaties) vanaf donderdag 26/09/2024 om 13.00 u
 Zone 3: Friedenstrasse, Parking 'Maurerschule' vanaf vrijdag 27/09/2024 om 08.00 u

Digital Notice Board (ODNB):

www.eastbelgianrally.be en SPORTITY'-app

Code Sportity app : EBRVHRS24

3. Programma in chronologische volgorde en locaties

Activiteit	Locatie	Datum	Tijd
Publicatie Bijzonder wedstrijdreglement	Website - sportity	15/07/2024	12u00
Opening inschrijvingen	Website - sportity	15/07/2024	12u00
Sluitingsdatum van de inschrijvingen	Website - sportity	21/09/2024	12u00
Publicatiedatum van de genummerde deelnemerslijst	Website - sportity	24/09/2024	22u00
Publicatie van de tijdschema's voor administratieve en technische controle	Website - sportity	25/09/2024	10u00
Opening van rally HQ	Triangel - St Vith	27/09/2024	08u00
Opening service-park Zone 1b	Rodter Strasse (Parking Emotion)	27/09/2024	08u00
Opening service-park Zone 3	Friedenstrasse	27/09/2024	08u00
Opening service-park Zone 2a	Eifel Ardennen Strasse	27/09/2024	09u00
Administratieve controle en uitreiking Roadbook	Triangel - St Vith	27/09/2024	10u00
Start van de verkenningen (VHRS 65)	Tijdschema	27/09/2024	12u00
Sluiting uitreiking Roadbook en kaarten	Triangel - St Vith	27/09/2024	15u00
Technische controles (op convocatie) + installatie Tripy	Autobus Blaise, Rue John Cockerill, 17, 4780 St. Vith	27/09/2024	16u00
Einde van de verkenningen (VHRS 65)	Tijdschema	27/09/2024	19u00
Opening van het Mediacentrum en accreditaties	Triangel	27/09/2024	19u00
Publicatie van de lijst goedgekeurd om te starten	Website - sportity	27/09/2024	21u30
Publicatie van de startlijst	Website - sportity	27/09/2024	22u00
Start van de Rally	Podium	28/09/2024	Na BRC
Einde van de Rally	Podium	28/09/2024	Na BRC
Prijsuitreiking	Bij aankomst Podium	28/09/2024	Na BRC
Inlevering Safety tracking system	Bij aankomst Podium Of via relatie deelnemers	28/09/2024	Na BRC
Technische eindcontrole (op convocatie)	Garage Breuer , Hardtstrasse 22, 4780 St. Vith	28/09/2024	Na BRC
Publicatie Voorlopig Klassement	Website - sportity	28/09/2024	23u00
Publicatie « FINAL » Klassement * Na ondertekening door de Sportcommissarissen	Website - sportity	28/09/2024	23u30

4. Inschrijvingen

4.1. Sluitingsdatum voor de inschrijvingen

Zie programma in chronologische volgorde (BW Art. 3) en Art. 13 SR VHRS.

4.2. Inschrijvingsprocedure

Inschrijvingen moeten worden ingediend in overeenstemming met de Art. 22 SR BRC.

Ieder die wil deelnemen aan de «EAST BELGIAN RALLY VHRS 2024 » is **VERPLICHT** zijn inschrijvingsformulier in te vullen op de website van de organisator.

Deze elektronische inschrijving zal enkel aanvaard worden indien :

- Zij ingediend werd voor 21/09/2024 om 12u00,
- Als de volledige betaling gebeurde

Ingeval van een frauduleuze inschrijving volgt er een boete die kan gaan van **200 € tot « startweigering »**

4.3. Aantal aanvaarde deelnemers en klassen

4.3.1 Aantal deelnemers

Het aantal deelnemers is gelimiteerd tot: +/- 40. (afhankelijk BRC)
Selectie op basis van datum en uur inschrijving en betaling

4.3.2 Klassen

De wedstrijd wordt verreden in 2 categorieën: VHRS65 (gemiddelde snelheid maximaal 65 km/u) en VHRS50 (gemiddelde snelheid maximaal 50 km/u).

De voertuigen worden onderverdeeld in vier klassen volgens de gecorrigeerde cilinderinhoud van de wagens:

- Klasse A : tot en met 1300cc
- Klasse B : van 1301cc tot en met 1600cc
- Klasse C : van 1601cc tot en met 2000cc
- Klasse D : vanaf 2001cc

4.4. Inschrijvingsrechten

INSCHRIJVINGSRECHTEN

Voor 22/09/24 :	Met publiciteit: 510 euro	Zonder publiciteit : 1020 euro
Vanaf 22/09/24	Met publiciteit: 610 euro	Zonder publiciteit : 1220 euro

Het totale bedrag van het inschrijvingsgeld moet worden voldaan volgens art. 4.5.ten

Inschrijvingspaketten

Service oppervlakte :	MET AKKOORD van de organisator
Doorlaatbewijs	Aantal
« SERVICE »	1
Verkenningbord VHRS65	1
Road Book	1
Algemene plan van de KP'S	1
Wedstrijdnummers en verplichte publiciteit (set)	1

Het team dient zich aan te melden aan de administratieve controle voor de start, nadat ze zich volledig in regel gesteld heeft aan alle verplichtingen (financieel en administratief, ...) tegenover de organisatie.

4.5. Betalingsdetails

Enkel de betalingen via bankoverschrijving op naam van Tieltse Automobielclub vzw zijn geldig. (cash wordt niet aanvaard).

- **Bankgegevens :**

Naam : Tieltse Automobielclub vzw
Bank : ING
IBAN : BE66 3850 0827 2143
SWIFT / BIC : BBRUBEBB

- **Mededeling :** «ESAT BELGIAN RALLY 2024 – VHRS + NAAM PILOOT»

Voor betalingen vanuit het buitenland:

- De IBAN et SWIFT/BIC codes moeten gebruikt worden.
- Eventuele bankkosten zijn ten laste van de deelnemer.

Voor alle verdere vragen omtrent betalingen en kwitanties dient u zich te wenden tot:

Naam Chris Spiessens Tel. : +32 (0)475 438808
Email : chris.christine@skynet.be

4.6. Terugbetalingen

Het inschrijvingsgeld wordt in totaliteit terugbetaald indien de inschrijving niet weerhouden werd.

Terugbetaling bij « forfait » :

Een geschreven verklaring van « forfait » van de ploeg dient per email naar de organisator verstuurd te worden (boudewijn.baertsoen@telenet.be)

Deze verklaring dient volgende te bevatten:

- De reden van forfait
- Alle nodige gegevens voor de terugbetaling.

Een bewijs van ontvangst zal naar één van de leden van de ploeg verzonden worden, als bevestiging. Als het forfait voor 21/09/2024 om 12u00 ingediend wordt zal een volledige terugbetaling van het totale inschrijvingsgeld gebeuren binnen een termijn van maximaal 90 dagen na het einde van de wedstrijd. Indien de verklaring van forfait van de ploeg ingediend wordt na 21/09/2024 om 12u00 is er een terugbetaling van 50 % van het inschrijvingsgeld door de organisator en dit binnen een termijn van maximum 90 dagen na het einde van de wedstrijd.

Terugbetaling van het inschrijvingsrecht ingeval van annulatie van de wedstrijd door overmacht:

De organisator zal 90% van het inschrijvingsgeld terugbetalen en een bedrag van 10% inhouden als administratieve kosten.

5. Verzekering

Contract nr. 730.261.439 AXA Belgium. Van toepassing voor de rally.

De organisatoren hebben een Burgerrechtelijke Aansprakelijkheid Motorvoertuigen afgesloten - volgens Art 11 van SR VHRS, 2024 hoofdstuk 2/2 van de Nationale Sportcode en de wet van 21 November 1989 - Art 8, die de schade aan derden door de nominatief (op de officiële deelnemerslijst) vermelde deelnemers en ploegen dekt en dit alleen tijdens de Vrij Trainingen, en deelname binnen het tijdschema op het parcours van de rally, vanaf het begin van het eerste wedstrijd element tot het einde van de rally of op het moment van permanente opgave of uitsluiting.

5.1. Burgerlijke aansprakelijkheid « Auto »

Waarborgen :

- lichamelijke schade : onbeperkt per schadegeval
- materiële schade : 100.000.000 € per schadegeval (geïndexeerd)

Alle deelnemende wagens aan de rally moeten voorzien zijn van een verzekering die geldig is voor de openbare weg. Een geldige groene kaart (International Motor Insurance Card / Carte Internationale d'Assurance Automobile) of een ander attest waaruit blijkt dat de verzekeringspolis waarop dit attest betrekking heeft, voldoet aan de vereisten van de relevante wetgeving die van toepassing is in België en Frankrijk en dat als bewijs dient dat de wagen geldig verzekerd is. Dit document moet voorgelegd worden tijdens de administratieve controle.

De verbindingstrajecten zijn niet gedekt via de BA-verzekeringscontracten van de organisator.

"Service" en verkenningsvoertuigen, zelfs indien deze, de speciale rallyplaten, uitgereikt door de inrichter, dragen, vallen niet onder de dekking van de burgerlijke aansprakelijkheids-verzekering van de organisator

5.2. Burgerlijke aansprakelijkheid « Inrichter »

De organisatoren hebben een Burgerrechtelijke Aansprakelijkheidsverzekering "inrichter" afgesloten voor schade aan derden veroorzaakt door een ongeval tijdens de voorbereiding, het verloop en de materiële afsluiting van de manifestatie en die te wijten is aan een organisatiefout.

Dekkingslimieten

- lichamelijke, materiële en immateriële onstoffelijke gevolgschade vermengd : 5.000.000 € per schadegeval.
- vrijstelling : 125 € per materieel schadegeval

Rechtsbijstand : 15.000 € per schadegeval

Verzekerden :

Organisator, RACB, Officiële, Nationale Sport Commissie, Leden van de Rode Kruis of soortgelijke Organisatie, Leden van de Civiele Bescherming, Deelnemers, Marshals, de bestuurders van de Interventie wagens, en in het algemeen, elke persoon die deelneemt aan de organisatie van de rally.

5.3. Gedrag bij een ongeval (Nationale verkeersregels)

In geval van een ongeval met alleen stoffelijke schade zijn de piloten **verplicht** mondeling aangifte te doen aan de eerstvolgende tijdscontrole en schriftelijk aangifte met een gedetailleerd verslag voor het einde van de "Etappe" bij de koersdirecteur (opgave officier). Het ontbreken van een aangifte zal bestraft worden met een boete van **500 €**. In geval van een ongeval met lichamelijke schade moeten de piloten onmiddellijk de bevoegde politiediensten verwittigen alsook de Rally controle in de Rally HQ en dit via het aangeduid telefoonnummer vermeld op de achterkant van de tijdskaarten. (Art. 40.3.9)

In geval van een ongeval waarbij een toeschouwer, of iemand anders, lichamelijke schade oploopt, moeten de (co)piloten ter plaatse blijven en de eerstvolgende wagen stoppen om hen dit aan de eerstvolgende radiopost, zoals vermeld in het roadbook en aangeduid langs de route, te laten rapporteren. (Art. 40.4 SR VHRS 2024)

De wet van het land, waar de wedstrijd plaatsvindt, moet worden toegepast in relatie tot te volgen procedures bij een ongeval. Onder de Belgische wetgeving is vluchtmisdrijf een correctioneel strafbaar feit. Alle deelnemers die bij dergelijke procedure tegengehouden worden zullen een gepaste tijd toegekend worden in overeenstemming met Art 39 SR VHRS 2024.

- De veiligheidsvoorschriften in geval van ongeval door een deelnemer worden opgenomen in het roadbook.

5.4. Recuperatie van de wagen

Om veiligheidsredenen kan de Organisatie beslissen om een wagen die de klassementsproef niet volledig heeft verreden te transporteren om het verloop van de proef niet langer te hinderen.

5.5. Afstand van verhaal

De organisator wijst alle aansprakelijkheid af die te maken heeft met de gevolgen van inbreuken, begaan door de piloten of deelnemers, op de wetgeving, reglementen en decreten die van toepassing zijn op de doorkruiste landsgebieden. De gevolgen hiervan worden gedragen door de overtreders zelf.

De organisator weigert ook alle verantwoordelijkheid in het geval van natuurrampen, demonstraties, rellen, aanvallen, sabotage en terrorisme etc. waarvan de deelnemers, de piloten, de leden van het team of de inzittenden van een voertuig het slachtoffer zouden kunnen zijn en waarvan de gevolgen (materiële, strafrechtelijke en sportieve) zullen gedragen moeten worden door henzelf.

6. Publiciteit en Identificatie

Zie Artikels 17 en 18 van VHRS SR 2024

Zie Bijlage 3 van dit Bijzonder wedstrijdreglement « Zelfklevers en plaatsing van bijkomende publiciteit ».

6.1. Verplichte publiciteit organisator

Rally plaat : zie addendum

Competitie nummer afmeting : 67 x 17cm : Zie addendum

De organisator zal elke bemanning voorzien van de wedstrijdnummers (67x17cm), die voorafgaand aan de technische controle op de vermelde plaatsen op hun auto moeten worden aangebracht. Elk paneel moet horizontaal worden geplaatst aan de voorkant van elke voordeur, met het nummer aan de voorzijde. De bovenkant van de plaat moet tussen 7 cm en 10 cm onder de ondergrens van het venster liggen. **Het paneel mag niet worden geknipt.**

6.2. Optionele publiciteit van de organisator

Extra publiciteit van de organisator :

- zie addendum

6.3. Identificatie

Wedstrijdnummers en rally platen volgens de SR RACB Art. 17 en 18 zullen worden uitgegeven door de Organisator.

Nummers en platen moeten worden aangebracht op de rallywagen voordat de auto gebracht wordt naar de technische controle en moeten gedurende de loop van de rally zichtbaar blijven.

Afwijkingen op de reglementering inzake rallyplaten en identificatienummers zullen als volgt bestraft worden :

- één ontbrekende rallyplaat of wedstrijdnummer : geldboete van 100 €
- rallyplaten of wedstrijdnummers die terzelfdertijd ontbreken : diskwalificatie
- rallyplaat onzichtbaar of nummerplaat deels bedekt : geldboete van 100 €
- ontbreken van de optionele publiciteit van de Inrichter : betaling van het bedrag van het inschrijvingsrecht zonder publiciteit

6.3.1 Team service wagens

Service-doorlaatbewijzen (stickers) en andere doorlaatbewijzen (identificatie stickers) moeten aangebracht worden in rechterbovenhoek van het windscherm (aan de zijde van de passagier – aan de binnenkant).

7. Banden

Zie Art. 8 RS VHRS.

8. Brandstof

8.1. Types brandstof

Alle deelnemers dienen brandstof te gebruiken in overeenstemming met Art 46 van het RS VHRS.

8.2. Distributie procedure

Refueling Zone : alle deelnemers mogen zich enkel bevoorraden in de refueling zone.

Een brandstof die in de handel beschikbaar is zal direct in het brandstofreservoir van de wedstrijdwagen ingebracht worden aan het tankstation weergegeven in het roadbook.

Station-service – SHELL

Adres : Steinerberg 3 4780 St. Vith

Betaling enkel met bank- of kredietkaart

9. Verkenningen van de klassementsproeven

De verkenning is in conformiteit van Art. 24 en 25 in RS VHRS.

Programma van de verkenningen voor VHRS65:

Vrijdag 27/09/2024 van 12u00 tot 19u00

Er zullen geen verkenningen zijn voor VHRS50.

9.1. Procedure voor de registratie

De registratie voor verkenningen is verplicht en vindt plaats tijdens de distributie van het Roadbook.

Naam: Kultur-, Konferenz- & Messezentrum "Triangel"

Straat: Vennbahnstraße 2

Postcode/Stad: B-4780, St. Vith

Inschrijvingsformulier voor de verkenningen

Het registratieformulier voor de verkenningen zal beschikbaar zijn samen op het DNB. Dit formulier moet, volledig ingevuld, overgemaakt worden tijdens de distributie van Road book.

Er moet verplicht een sticker aangebracht worden in de rechterbovenhoek (van binnen gezien) van de voorruit.

Wanneer een deelnemers zijn verkenningswagen vervangen moet worden om eender welke redenen, moet de deelnemer de wedstrijdleader ervan informeren en de gegevens bezorgen van de vervangende auto. De verkenningssticker moet op de vervangende auto worden geplaatst.

9.2. Bijzondere regels

Tijdens de verkenning moet alle nationale verkeersregels worden gevolgd, inclusief maar niet beperkt tot de snelheidslimieten. Houd er rekening mee dat de speciale etappes tijdens de verkenningen niet voor het openbare verkeer gesloten zijn. De organisator kan de toegestane snelheid afzonderlijk verlagen door de gebieden in het Roadbook en langs de route te markeren.

Overdreven snelheid tijdens de verkenning zal leiden tot een tijdstraf opgelegd door de wedstrijdleader volgens Art. 23.2 RS VHRS.

Passages

Alle ploegen mogen maximaal 1 verkenningsrit maken over iedere Klassementsproef, en dit in overeenstemming met het verkenningsprogramma hierboven gegeven. Alle verkenningen van de rallyroute moeten in dezelfde richting worden gereden als de rally, aan een gematigde snelheid en met strikte naleving van de wegcode. Klassementsproeven die tweemaal verreden worden zijn tijdens de verkenningen aanschouwd als één proef.

De ploegen mogen enkel binnen en buiten op de klassementsproeven via de start en de aankomst controles. Verder kunnen er ook willekeurige controles gehouden worden op de klassementsproeven zelf.

10. Administratieve controle

Er zal een vereenvoudigde administratieve controle georganiseerd worden.

10.1. Voor te leggen documenten :

- deelnemersvergunning
- competitievergunning piloot en copiloot
- identiteitskaart of paspoort piloot en copiloot
- geldig rijbewijs van piloot en copiloot (niet EU piloten en copiloten moeten een rijbewijs geldig in EU voorleggen)
- ASN-toelating voor alle buitenlandse deelnemers (indien nodig)
- volledig ingevuld inschrijvingsformulier

10.2. Tijdschema

Datum & tijd : 27/09/2024 van 10u00 tot 15u00

Plaats : Triangel, St Vith

Het tijdschema wordt uitgehangen op het DNB op de website. Het programma zal eveneens aan elke bemanning worden overgemaakt tijdens de afhaling van het materiaal en de documenten.

10.3. Licentie

Zowel piloot als copiloot moeten verplicht allebei houders zijn van een competitievergunning van piloot type Rally Circuit of Regularity of een equivalent uitgereikt door zijn ASN van het lopende jaar. Zij kunnen ook een one-event licentie aanvragen. Deze moet ten laatste bij het afsluiten van de inschrijvingen aangevraagd worden via www.racb.com.

11. Technische keuring, loden en markeren (op convocatie)

De wagens mogen aangeboden worden door een vertegenwoordiger van het team aan de technische controle (zie programma B.R. art.3).

11.1. Technische keuring, plaats en tijdschema

Datum & tijd : 27/09/2024 vanaf 15u00 tot 19u00

Plaats : Autobus Blaise, Rue John Cockerill, 17, 4780 St. Vith ...

Het tijdschema wordt uitgehangen op het Officiële Uithangbord en het DNB op de website. Het programma zal eveneens aan elke bemanning worden overgemaakt tijdens de afhaling van het materiaal en de documenten

Bij de technische keuring moeten alle deelnemers hun auto presenteren samen met de extra koplampen die ze tijdens de rally zullen gebruiken.

Verplichte documenten

- Alle documenten van de auto
- SOS / OK kaart (DIN A3-formaat)

11.2. Veiligheidsuitrusting van de piloot en copiloot

De helmen bedoeld om gebruikt te worden moeten worden gepresenteerd voor technische controle. Zij moeten worden gecontroleerd of ze overeenstemmen met de technische voorschriften VHRS.

11.3. Geluidsniveau

Voor alle wagens is het maximale geluidsniveau 95 dB op de verbindingssecties. Wagens die niet voldoen aan deze regel zullen niet worden toegestaan om te starten. Het geluid wordt gemeten met een sonometer gereguleerd "A" en " SLOW", onder een hoek van 45 graden en 50 cm van de uitlaat, aan een toerental van 3 500 rpm.

11.4. Speciale nationale vereisten

- de Belgisch geregistreerde wagens hebben een certificaat van de A.K. nodig (Automobiel Keuring/Contrôle Technique);

- elke wagen moet uitgerust zijn met een rode reflecterende driehoek, veiligheidsvestjes en een EHBO-kit in overeenstemming met de verkeersregels EU;

11.5. Installatie van het safety tracking system (STS)

11.5.1 Ophalen

Alle wagens moeten uitgerust zijn met een Safety Tracking System TRIPY geleverd door de organisator. De STS-apparaten worden uitgedeeld tijdens de Technische keuring, tegen de waarborg per creditcard, terugbetaald bij tijdige en onbeschadigd teruggave. De procedure en de technische benodigheden zullen uitgelegd worden in een additief. Deelnemers waarvan de installatie niet op de juiste manier is uitgevoerd, moeten deze in orde brengen voor de start van de rally.

De eventuele beschadiging, verlies of bij diefstal, blijft onder de volledige verantwoordelijkheid bij het team, zelfs bij opgave, wegverlating of diskwalificatie of een ander koersfeit.

11.5.2 Teruggave

De organisator zal het complete STS-apparaat demonteren aan het podium TC12E.

In geval van een vroegere opgave kan de deelnemer het STS apparaat naar het Rally HQ (Triangel) terugbrengen tijdens de openingsuren of afleveren aan een van de relatie deelnemers.

12. Andere procedures en voorschriften

12.1. Startprocedure en volgorde

Er is geen ceremoniële start..

De start van de rally zal plaats vinden op 28/09/2024 na BRC, van TC0 Start, gelegen aan de uitgang van het servicepark (Podium).

Startvolgorde en intervallen tijdens de het ganse evenement zullen in overeenkomst zijn met Art 29 SR VHRS. Het tijdsinterval is 1 minuut voor alle deelnemers.

De starttijden worden gepubliceerd op 27/09/2024 om 22u00 op DNB en Sportity.

12.2. Aankomst procedure

Na de laatste assistentie zullen alle bemanningen onder het Parc Fermé-regime vallen en de instructies van de officials ter plaatse moeten opvolgen om op het Finish Podium te komen.

Na de ceremonie van het finishpodium begeven de wagens zich - volgens het roadbook naar het Parc Fermé onder toezicht van de Organisator.

Geselecteerde rallyauto's worden begeleid naar de laatste controle en gaan door naar het laatste Parc Fermé. Het Parc Fermé-regime wordt gecontroleerd door de Organisatoren.

Prijsuitreiking :

Datum & tijd : 28/09/2024 na BRC

Plaats : Podium Triangel

12.3. Toegelaten vroeger inklokken

De ploegen mogen vroeger inklokken – zonder een bestraffing op te lopen op volgende tijdscontroles :

- TC 12E (Parc fermé IN)

12.4. Speciale procedures en activiteiten

12.4.1 Contact gegevens van de bemanning

Deelnemers die de finishlijn passeren, moeten telefonisch (mobiel) beschikbaar blijven tot het eindklassement is gepubliceerd.

12.4.2 Klassement

Het eindklassement wordt na de rally niet meer uitgedeeld. Het eindklassement wordt gepubliceerd op het DNB van de website en sportity

12.4.3 Veiligheid van deelnemers

Alle deelnemers worden uitgenodigd om speciale aandacht te besteden aan Art. 40 SR VHRS.

12.4.4 Contactgegevens van de bemanning

Bij de administratieve controle zullen alle ploegen een GSM-nummer moeten doorgeven. Deze telefoon zal zich gedurende het ganse wedstrijdverloop steeds aan boord van de rallywagen bevinden en tevens aangesloten blijven en verbinding maken binnen 30 seconden nadat de wagen op een klassementsproef stopt. Deze regel maakt deel uit van de procedures voor de veiligheid van de ploegen in het Veiligheidsplan van de Proef.

Een TEAM (service) mobiel nummer moet ook worden opgegeven

12.4.5 Andere punten

Snelheid

“Feitenrechters” (ISC Art 11.16) zullen aangesteld zijn ter controle van de naleving van alle voorschriften met betrekking tot de Serviceregels en Service Parken. Speciale aandacht zal gegeven worden aan de naleving van de snelheidsbeperking (30 km/u) in het Service Park en 5 km/u in de Brandstofbevoorradingszone.

Iedere overtreding wordt aan de sportcommissarissen gerapporteerd.

Servicepark

Het servicepark is gelegen in de omgeving van de Triangel en de voetbalterreinen van St. Vith.

Reservaties voor serviceplaatsen kunnen enkel aangevraagd worden per e-mail : boudewijn.baertsoen@telenet.be

Alle teams moeten een brandblusser van 6 kg zichtbaar ter beschikking hebben op hun serviceplaats gedurende de volledige voorziene servicetijd van de wagen.

Het gebruik van een grondzeil is verplicht.

Er mag geen brandstof, van welke aard dan ook, opgeslagen worden in het servicepark, in servicewagens en/of bijstandsvoertuigen. De inbeslagname van de brandstof zal gepaard gaan met een boete van 500 € opgelegd door de wedstrijdleader. Het is absoluut verboden dat een wagen die brandstof vervoert toegang heeft tot het servicepark en/of daarin rijdt. Enkel een maximale hoeveelheid van 20 l brandstof noodzakelijk voor het vullen van de reservoirs voor het materieel (generator, verwarming, enz) zal toegelaten worden.

On-board camera's

- Indien gevraagd door de Inrichter moet een deelnemer een on-board camera of een ander opname toestel aan boord aanvaarden. Deze zal geplaatst worden door de Inrichter en gekeurd door de technisch afgevaardigden.
- De deelnemer van elke auto die een on-board camera plaatst, moet een voorafgaande toelating van de Inrichter bekomen. Toegelaten camera's zullen worden geïdentificeerd door een sticker en moeten in de wagen zijn gemonteerd voor de technische keuring.

Beeldopnames en/of datakaarten van on-board camera's kunnen worden uitgewisseld in de regroup en mediazone, met instemming van de koersdirecteur.

Mediazones

Er zal een afgesloten mediazone worden ingericht voor het Service Park. Toegang tot deze mediazones zal voorbehouden zijn aan de personen met passend doorgangsbewijs.

12.5. Officiële tijd tijdens de rally

De officiële tijd gedurende het ganse verloop van de rally zal CET zijn, DCF klok, (Frankfurt Radio Toren).

FR : **07805 1300** – NL : **07805 1200**

13. Identificatie van de officieren

Functie	Kleur & schrijven
Relatie deelnemers (CRO):	Rood met tekst
Technische keurder	Zwart met tekst
Post overste	Blauw met tekst
KP verantwoordelijke	Rood met tekst
Marshals	Oranje met tekst
Radio	Geel
Doctor en Paramedic:	Wit met tekst

14. Prijzen - Bekers

Algemeen klassement: aan de top 3 piloten en copiloten categorie VHRS65 en VHRS50

15. Eindnazichten / Klachten / Beroep

15.1. Eindnazichten

Datum en tijd : 28/09/2024 na aankomst
Plaats : Garage Breuer , Hardtstrasse 22,4780 St. Vith

Alle teams, aangeduid voor eindnazichten moeten onmiddellijk de instructies van de verantwoordelijke marshalls volgen, zelfs als dit hen belet om door te gaan naar een of meer tijdcontroles (TC).

De volledige originele FIA-homologatiefiches en andere noodzakelijke documenten moeten beschikbaar zijn voor deze eindcontroles. Voor nationale auto's moeten tevens de overeenkomstige originele ASN-documenten beschikbaar zijn.

Tevens dienen er 2 technische leden van het aangeduide team aanwezig zijn, met het nodig gereedschap en dit gedurende de ganse tijd van deze controle.

15.2. Klachten

Bedrag voor indienen klacht : **500 €**

Indien de klacht een demontage of hermontage van een bepaald onderdeel vereist, dient er een extra borg betaald te worden, bepaald worden door de Sportcommissie na voorstel van de Technische Verantwoordelijke.

15.3. Borg in beroep

Bedrag voor een Nationaal Beroep : **2.000 €**

Bedrag van een Internationaal Beroep : **6.000 €**

Alle protesten en / of beroepen moeten worden ingediend in overeenstemming met de artikelen 13 en 15 van de Code en, waar van toepassing, met de FIA Juridische en disciplinaire regels.



HERINNERING :

Overeenkomstig de artikelen 9.15, 12.4 et 12.6 van de « CSI 2024 », dienen alle in de « EAST BELGIAN RALLY-VHRS 2024 » ingeschreven deelnemers en leden van de ploeg zich solidair in te zetten om het reglement in alle opzichten te respecteren

Het organisatiecomité neemt geen verantwoordelijkheid voor gevolgen van de schending door de deelnemers van de wetten, reglementen of maatregelen van het land; de verantwoordelijkheid van de daden en de gevolgen daarvan worden alleen toe te schrijven aan de personen die deze misdaden hebben begaan of ontstaan.


Het organisatiecomité neemt ook geen verantwoordelijkheid in geval van rellen, manifestaties, vandalisme, natuurrampen enz. of de gevolgen van dergelijke gebeurtenissen. De betaling van compensaties (vergoeding), boeten of straffen zullen worden op hun kosten (onder hun verantwoordelijkheid).

Bijlage 1 – Timing

East Belgian Rally 28 september 2024

TC SS	Location	SS dist.		Liaison dist.	Total dist.	Target time	First car	
0	TC Podium						8:20	Section 1
1	TC Büllingen	-		16,68	16,68	0:25	8:45	
SS 01	SS Büllingen 1	12,06	BRC + VHRS	-	-		8:48	
2	TC Amel	-		11,48	23,54	0:35	9:23	
SS 02	SS Amel 1	13,66	BRC + VHRS	-	-		9:26	
RZ 1	REFUEL !! Next REFUEL :	24,54		15,12 32,25	28,78 56,79			
3	TC St-Vith	-		11,07	11,07	1:00	10:26	
SS 03	SS St-Vith 1	12,05	BRC + VHRS	-	-		10:29	
4	TC Burg-Reuland	-		12,79	24,84	0:35	11:04	
SS 04	SS Burg-Reuland 1	12,49	BRC + VHRS	-	-		11:07	
RZ 2	REFUEL !! Next REFUEL :	25,72		6,46 49,35	18,95 75,07			
4A	TC Regroup 1 IN	-		1,25	1,25	0:35	11:42	section 2
4B	TC Regroup 1 OUT	-		-	-	0:30	12:12	
4C	TC Service A IN			1,84	1,84	0:05	12:17	
	SERVICE A	50,26		80,06	130,32	0:30		
4D	TC Podium = Service A OUT	-		1,54	1,54	0:05	12:52	
4E	TC Media OUT			0,20	0,20	0:10	13:02	
5	TC Büllingen	-		16,48	16,48	0:25	13:27	
SS 05	SS Büllingen 2	12,06	BRC + VHRS	-	-		13:30	
6	TC Amel	-		11,48	23,54	0:35	14:05	
SS 06	SS Amel 2	13,66	BRC + VHRS	-	-		14:08	
RZ 3	REFUEL !! Next REFUEL :	24,54		15,12 32,25	28,78 56,79			
7	TC St-Vith	-		11,07	11,07	1:00	15:08	
SS 07	SS St-Vith 2	12,05	BRC + VHRS	-	-		15:11	
8	TC Burg-Reuland	-		12,79	24,84	0:35	15:46	
SS 08	SS Burg-Reuland 2	12,49	BRC + VHRS	-	-		15:49	
RZ 4	REFUEL !! Next REFUEL :	25,72		6,46 49,35	18,95 75,07			
8A	TC Regroup 2 IN	-		1,25	1,25	0:35	16:24	Section 3
8B	TC Regroup 2 OUT	-		-	-	0:30	16:54	
8C	TC Service B IN			1,84	1,84	0:05	16:59	
	SERVICE B	50,26		81,60	128,49	0:30		
8D	TC Podium = Service B OUT	-		1,54	1,54	0:05	17:34	
8E	TC Media OUT			0,20	0,20	0:10	17:44	
9	TC Büllingen	-		16,48	16,48	0:25	18:09	
SS 09	SS Büllingen 3	12,06	BRC + VHRS	-	-		18:12	
10	TC Amel	-		11,48	23,54	0:35	18:47	
SS 10	SS Amel 3	13,66	BRC + VHRS	-	-		18:50	
RZ 5	REFUEL !! TC 12E :	24,54		15,12 38,76	28,78 61,57			
11	TC St-Vith	-		11,07	11,07	1:00	19:50	
SS 11	SS St-Vith 3	12,05	BRC + VHRS	-	-		19:53	
12	TC Burg-Reuland	-		12,79	24,84	0:35	20:28	
SS 12	SS Burg-Reuland 3	12,49	BRC + VHRS	-	-		20:31	
12A	TC Regroup 3 IN	-		7,71	18,47	0:25	20:56	Section 4
12B	TC Regroup 3 OUT	-		-	-	0:10	21:06	
12C	TC Service C IN			1,84	1,84	0:05	21:11	
	SERVICE C	50,26		81,60	130,13	0:20		
12D	TC Podium = Service C OUT	-		1,54	1,54		21:31	
12E	Parc fermée	-		1,88	1,88	0:15	21:46	
TOTAL BRC		150,78		246,68	397,46			

Bijlage 2 – Relatie deelnemers

		
<p>Marc Maesen tf : +32493744162</p>	<p>Christof Seynaeve tf : +32475660011</p>	<p>Iwan Delhez tf : +32494331575</p>

Timing 'relatie deelnemers' - Horaire 'relation concurrents'

TC 0 Podium	08.20	Christophe Seynaeve + Marc Maesen
TC 4A Regroup	11.42	Iwan Delhez
TC 4D Podium	12.47	Christophe Seynaeve
TC 4E Press	12.57	Marc Maesen
TC 8A Regroup	16.19	Iwan Delhez
TC 8D Podium	17.24	Marc Maesen
TC 8F Presse	17.34	Christophe Seynaeve
TC 12D Podium	21.15	Marc Maesen - Christophe Seynaeve - Iwan Delhez

Bijlage 3 – Servicepark

Algemene regels

Artikel 57 van het Sportief Reglement Rally van het Belgische Kampioenschap wordt strikt toegepast.

Voor verdere vragen:
boudewijn.baertsoen@telenet.be
deleersnijder.jp@telenet.be